



АВТОКРАН LIUGONG

Thunder Lux

LTC320L5



Провайдер комплексных решений
в секторе строительной техники

С 1958 ГОДА



Железнодорожное
строительство



Электроэнергетика



Дорожное
строительство



Строительство
объектов
инфраструктуры



Строительство
городских
сооружений



Нефте-
и газопроводы



Строительство
мостов



5G



CHALLENGER (БОРЕЦ)

СОЗДАН БЫТЬ БЕССТРАШНЫМ



Creative
(креативный)



Challenging
(смелый)



Customer-oriented
(ориентирован на клиента)



44 м

Пятисекционная
стрела
U-образной
формы

53,5 м

Максимальная
высота
подъема

6,4 м

Поперечное
расстояние между
аутригерами

8,5 т

Полный
противовес



Comfortable
(комфортабельный)



Convenient
(удобный)



Communicative
(коммуникабельный)



Clever
(умный)



Cost-efficient
(экономичный)



Взгляд в будущее

- Используются пятисекционная U-образная сверхпрочная стрела и новая однодисковая головка стрелы, в результате чего максимальная длина стрелы достигает 44 м.
- Применение однодисковой головки и компактной пяты увеличивает перекрытие между секциями стрелы, а также повышает ее грузоподъемность.
- Задняя часть рамы имеет прямоугольное сечение и увеличена до 590 мм, что является передовым решением для кранов такой грузоподъемности.

Все под силу

- Максимальная грузоподъемность высокомоощного редуктора лебедки с одинарным тросом – 6,25 т.



- Для обеспечения устойчивости расстояние между аутригерами увеличено до $6,4 \times 5,6$ м.

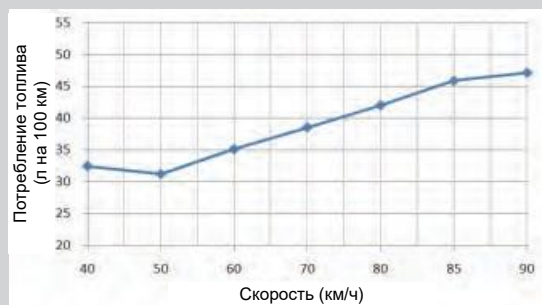


Точные технологии, экологичное вождение

- Для достижения максимальной скорости 80 км/ч используются низкооборотный двигатель Dongfeng Cummins с высоким крутящим моментом, 9-ступенчатая коробка передач с быстрым переключением и независимые оси ступиц.
- Для обеспечения стабильной и надежной работы используется технология посткомпенсации клапана, которая также обеспечивает энергосбережение со снижением расхода топлива при эксплуатации на 25%.



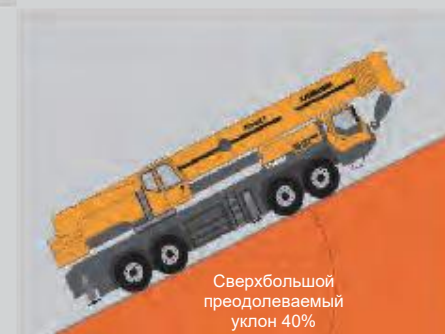
- Для достижения расхода топлива 35 л на 100 км в шасси была внедрена технология оптимизации передачи мощности.
- Топливный бак из алюминиевого сплава объемом 320 л обеспечивает большой запас хода.



Высокая производительность

Пионер в области экономии топлива

- Конфигурация высокопроизводительного гидравлического насоса и регулируемого гидромотора лебедки обеспечивают точное перемещение: минимальная стабильная скорость поворота 0,1 °/с, минимальная стабильная скорость подъема 1,5 м/мин.



Ломая традиции



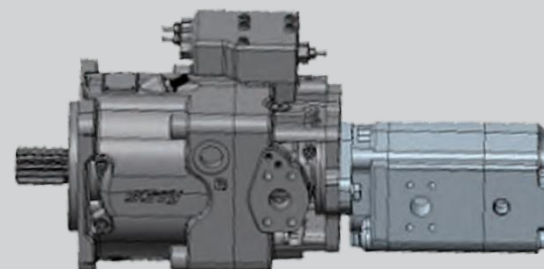


- Общая длина автомобиля составляет 13,2 м, а ширина – 2,6 м, что увеличивает адаптивность в условиях строительной площадки.
- Минимальный радиус поворота составляет 11 м, что обеспечивает широкие возможности перемещения.
- Платформа из алюминиевого сплава.



Поразительная точность управления

- Для экономии энергии и топлива и снижения тепловыделения используется регулируемый увеличенной производительности насос и чувствительная к нагрузке система.
- Технология посткомпенсации клапана оптимизирует сигналы управляющих джойстиков для обеспечения плавной работы.



Не перестает удивлять

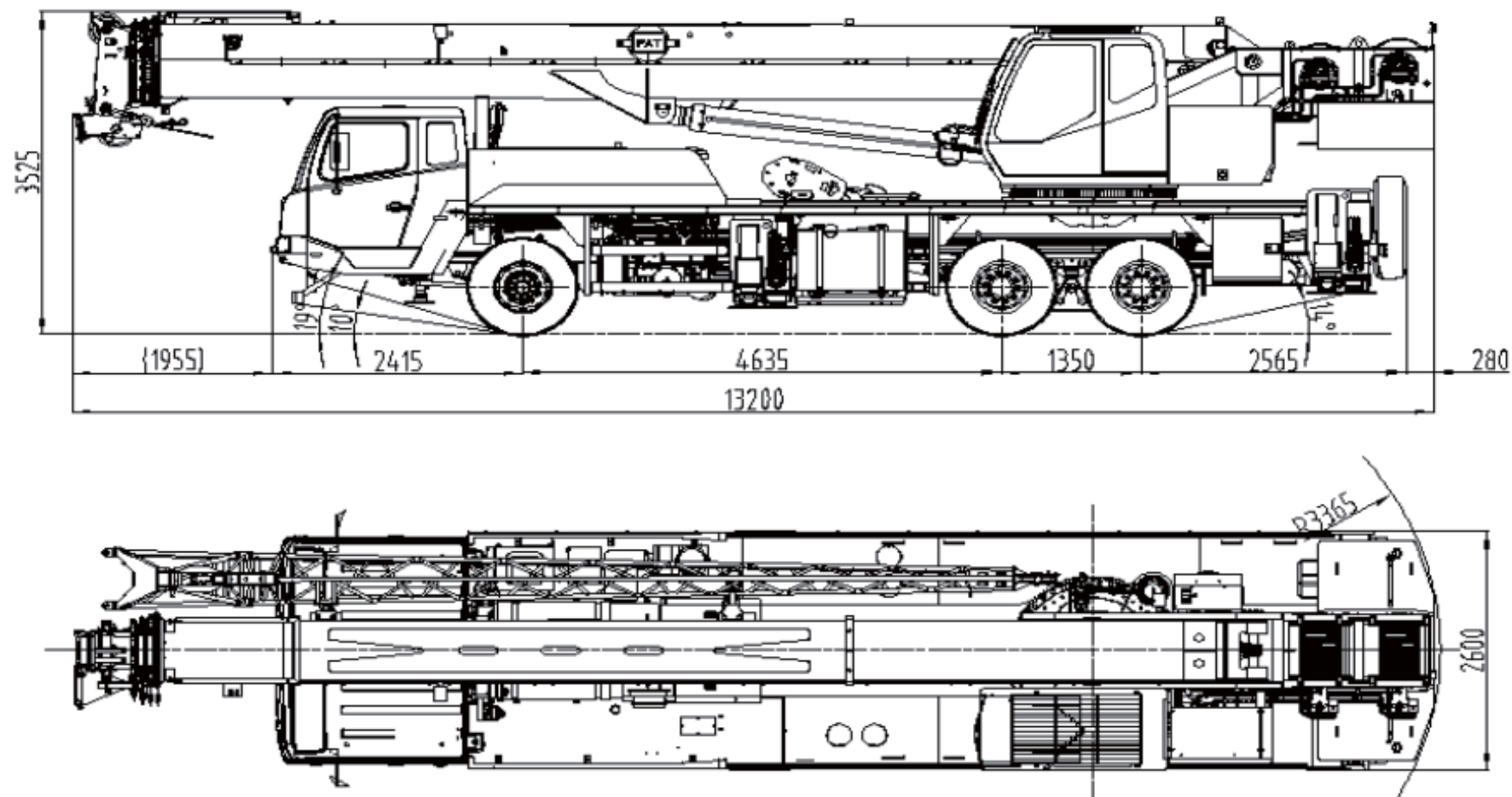
За гранью воображения

Комфортный интерьер с богатой конфигурацией

- Предусмотрены ограничитель грузовой нагрузки, защита от падения груза и стрелы, ограничитель высоты, устройство выравнивания с прибором ночного видения, ABS и другие системы. Они обеспечивают защиту от перегрузки, защиту от опрокидывания под действием ветра, массы груза, уклона пути и т. п., а также защиту при вождении.
- Кабина оборудована монитором лебедки для удобства наблюдения и управления.
- Камера заднего вида, установленная в кабине, облегчает парковку и помогает избегать повреждений.
- Откидной капот двигателя крана делает техническое обслуживание более комфортным.
- Сиденье водителя оснащено функцией продольной регулировки, функцией регулировки наклона спинки и пневматической амортизацией, что эффективно снижает утомляемость водителя.
- Приборная панель отображает больше информации; информация о неисправности отображается прямо на дисплее.
- Кабина автомобиля оборудована складным спальным местом.
- Основной крюк с комплектом шкивов можно быстро заменить, не снимая клиновую втулку, которая может заменить набор шкивов, что сокращает количество этапов при замене комплекта шкивов и повышает эффективность работы.



Общий габаритный чертеж



Единицы измерения: мм

- Ввиду непрерывного обновления и улучшения продуктов мы оставляем за собой право на изменение их конструкции и параметров без предварительного уведомления пользователя.
- Технические характеристики и внешний вид изделия на изображениях могут отличаться от реальной модели. Пожалуйста, обратитесь к фактическому продукту.

Основные технические параметры автокрана

Тип	Наименование	Единица измерения	Характеристики
Размеры	Общая длина	мм	13 200
	Общая ширина	мм	2600
	Общая высота	мм	3525
Масса	Общая масса	кг	33 510
	Нагрузка	Нагрузка на 1-ю ось	7790
		Нагрузка на 2-ю и 3-ю оси	12 860 / 12 860
Мощность	Модель двигателя	—	Dongfeng Cummins ISD300 50
	Номинальная мощность двигателя	кВт / об/мин	221 / 2500
	Макс. крутящий момент двигателя на выходном валу	Н·м / об/мин	1100 / 1200–1800
Параметры хода	Макс. рабочая скорость	км/ч	80
	Мин. радиус поворота	м	11
	Угол въезда	°	19/10
	Угол съезда	°	14
	Макс. преодолеваемый уклон	%	40
Основные рабочие характеристики	Макс. номинальная грузоподъемность	т	30
	Радиус поворота платформы	м	3,365
	Макс. грузовой момент	Базовая стрела	кН·м 1212
		Главная стрела макс. длины	кН·м 794
	Расстояние между аутригерами (поперечное × продольное)		м 6,4 × 5,6
	Длина стрелы	Базовая стрела	м 11,1
		Главная стрела макс. длины	м 44
		Главная стрела макс. длины + гусек	м 53

Макс. грузоподъемность на основном крюке и вспомогательном крюке

Номинальная грузоподъемность (т)	Количество шкивов	Грузовая характеристика	Масса крюка (кг)
30	4	8	260
3	—	1	53

Рабочая скорость

Позиция		Скорость одного троса	Диаметр/длина троса
Главная лебедка		0–130 м/мин	17 мм / 185 м
Вспомогательная лебедка		0–130 м/мин	17 мм / 120 м
Поворот		0–2,4 об/мин	
Поднятие/опускание		40 с / 55 с	
Выдвижение/втягивание		95 с / 110 с	
Вертикальные аутригеры	Втягивание	25 с	
	Выдвижение	40 с	
Горизонтальные аутригеры	Втягивание	20 с	
	Выдвижение	30 с	

Нагрузка на оси

Ось	1	2	3	Общая масса
Нагрузка (кг)	7790	12 860	12 860	33 510

Грузовысотная диаграмма

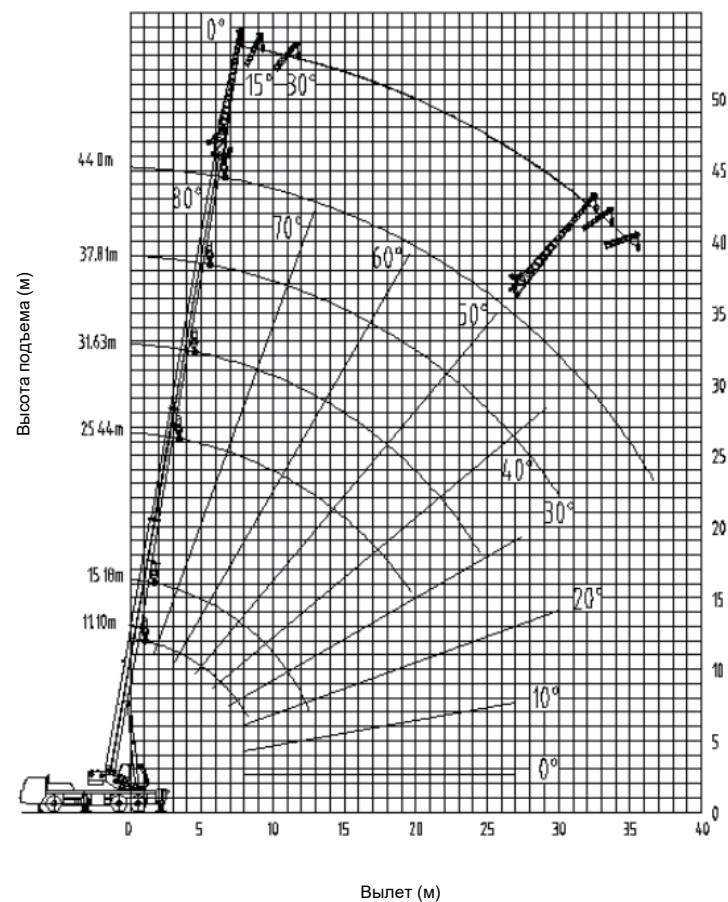


Таблица грузоподъемности (стрела)

Единицы измерения: кг

С полным противовесом 8,5 т и полностью выдвинутыми на 6,4 м аутригерами работы сбоку и сзади

Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	11,1	17,3	23,5	29,7	35,9
3	32 000				
3,5	30 000	19 600			
4	25 000	19 600	18 800		
4,5	24 500	19 600	18 800		
5	24 000	19 600	18 600		
5,5	22 500	19 000	18 000	10 200	
6	20 400	18 800	17 200	10 200	
6,5	19 000	18 000	16 500	10 200	
7	17 200	17 000	15 600	10 200	8500
8	15 200	15 200	14 600	9800	8000
9		13 500	12 800	9000	7500
10		11 400	11 900	8200	7000
11		9700	10 200	7600	6400
12		8400	8700	7000	6000
13		7300	7800	6500	5600
14			6900	6000	5200
15			6200	5600	4900
16			5500	5000	4600
18			4500	4700	4000
20				3900	3600
22				3300	3200
24				2800	2900
26					2500
28					2100
30					
32					
34					
36					
1-й цилиндр	0	0	0	0	0
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	8	6	5	4	3

Таблица грузоподъемности (стрела)

Единицы измерения: кг

С полным противовесом 8,5 т и полностью выдвинутыми на 6,4 м аутригерами работы сбоку и сзади					
Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	13,1	19,3	25,5	31,7	37,9
3	25 000				
3,5	25 000	19 500			
4	24 500	19 500			
4,5	23 500	19 500	18 000		
5	22 000	19 200	18 000		
5,5	20 500	19 000	18 000		
6	19 200	18 300	17 100	10 200	
6,5	17 800	17 300	16 200	10 200	
7	16 300	16 000	15 200	10 200	
8	15 100	14 300	14 000	10 200	8000
9	12 200	13 300	12 500	9300	7600
10	10 100	11 100	11 600	8600	7100
11		9500	10 000	8000	6600
12		8200	8700	7400	6200
13		7100	7600	6900	5700
14		6200	6700	6400	5400
15		5500	6000	6000	5100
16			5300	5600	4800
18			4300	4600	4200
20			3500	3800	3800
22				3100	3300
24				2600	2800
26				2200	2400
28					2000
30					1700
32					
34					
36					
1-й цилиндр	25%	25%	25%	25%	25%
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	8	6	5	4	3

Единицы измерения: кг

С полным противовесом 8,5 т и полностью выдвинутыми на 6,4 м аутригерами работы сбоку и сзади					
Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	15,2	21,4	27,6	33,7	39,9
3	25 000				
3,5	25 000	19 500			
4	24 000	19 500			
4,5	22 500	19 500			
5	21 500	19 200	17 500		
5,5	20 000	18 800	17 200		
6	18 800	17 700	16 500		
6,5	17 500	16 700	15 600	10 200	
7	15 800	15 300	14 500	10 200	
8	14 900	13 700	13 500	10 200	7600
9	12 100	13 000	12 000	9600	7500
10	10 000	10 900	11 400	8900	7200
11	8300	9300	9800	8200	6700
12		8000	8500	7700	6300
13		6900	7400	7000	5900
14		6000	6500	6700	5500
15		5300	5800	6100	5200
16		4700	5100	5400	4900
18			4100	4400	4400
20			3300	3600	3800
22			2700	3000	3200
24				2500	2700
26				2000	2200
28				1700	1900
30					1500
32					1300
34					
36					
1-й цилиндр	50%	50%	50%	50%	50%
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	8	6	5	3	3

Таблица грузоподъемности (стрела)

Единицы измерения: кг

С полным противовесом 8,5 т и полностью выдвинутыми на 6,4 м аутригерами работы сбоку и сзади					
Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	17,2	23,4	29,6	35,8	42,0
3					
3,5					
4	22 000	19 200			
4,5	22 000	19 200			
5	22 000	19 000			
5,5	21 500	17 900	15 000		
6	20 800	17 000	15 000		
6,5	19 400	16 000	15 000		
7	18 000	14 800	14 200	10 200	
8	16 700	13 500	12 800	10 200	
9	15 300	11 600	11 500	9800	7400
10	13 400	10 700	10 500	9200	7100
11	11 900	9000	9500	8500	6800
12	9800	7800	8200	7900	6400
13	8200	6700	7200	7400	6000
14		5800	6300	6600	5700
15		5100	5600	5900	5300
16		4500	4900	5200	4800
18		3500	3900	4200	4400
20			3100	3400	3600
22			2500	2800	3000
24			2000	2300	2500
26				1900	2000
28				1500	1700
30					1400
32					1100
34					
36					
1-й цилиндр	75%	75%	75%	75%	75%
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	8	6	4	3	3

Единицы измерения: кг

С полным противовесом 8,5 т и полностью выдвинутыми на 6,4 м аутригерами работы сбоку и сзади					
Вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	19,3	25,4	31,6	37,8	44,0
3					
3,5					
4	14 700				
4,5	14 700	19 200			
5	14 700	18 600			
5,5	14 700	17 500			
6	14 700	16 800	13 900		
6,5	14 700	16 000	13 900		
7	14 700	14 900	13 900		
8	14 700	13 600	12 500	10 000	
9	11 800	12 000	11 300	9700	
10	9800	10 600	10 300	9000	6800
11	8200	9000	9400	8400	6600
12	6900	7700	8200	7800	6400
13	5900	6700	7100	7200	6100
14	5000	5800	6300	6600	5700
15	4300	5100	5500	5800	5400
16		4400	4900	5200	4800
18		3400	3900	4200	4400
20		2700	3100	3400	3600
22			2500	2800	2900
24			2000	2200	2400
26			1500	1800	2000
28				1400	1600
30				1100	1200
32					1100
34					
36					
1-й цилиндр	100%	100%	100%	100%	100%
2-й цилиндр	0	25%	50%	75%	100%
Грузовая характеристика	5	5	4	3	3

Таблица грузоподъемности (гусек)

С полным противовесом 8,5 т и полностью выдвинутыми на 6,4 м аутригерами работы сбоку и сзади; с выдвинутым пятым аутригером работы в любых направлениях			
	0°	15°	30°
80°	3000	2600	1900
76°	2900	2400	1750
73°	2800	2200	1700
70°	2500	2100	1600
65°	2100	1750	1450
60°	1500	1300	1200
55°	1000	940	900
50°	750	680	650
Грузовая характеристика	1		
Макс. грузоподъемность на вспомогательном крюке	3 т		

Конфигурация

Надстройка

	Система стрелы	Пятисекционная стрела U-образной формы с базовой длиной 11,1 м и максимальной длиной 44 м сварена из высокопрочной конструкционной стали, имеет два цилиндра и тросовую подвеску крюка; жесткий гусек 9 м, углы установки гуська: 0°, 15°, 30°.		Система поворота	В аксиально-поршневом гидромоторе с наклонной планшайбой и редукторе механизма поворота используется гидравлический механизм управления скоростью и применяется уникальная конструкция буфера механизма поворота, что обеспечивает плавный запуск и улучшение амортизации при остановке.
	Противовес	Фиксированный противовес 6 т, полный противовес 8,5 т;		Кабина	Эргономичная кабина выполнена из коррозионно-стойкой листовой стали и защитного стекла, предусмотрены комфортный интерьер, панорамный люк и регулируемое сиденье. Кроме того, установлены кондиционер и электрический стеклоочиститель. Сенсорный дисплей диагональю 7 дюймов позволяет легко считывать параметры подъема и рабочие условия.
	Поворотная платформа	Изготовлена из высокопрочных стальных пластин, передняя и задняя коробчатые конструкции значительно повышают прочность на скручивание; используется поворотный однорядный шариковый подшипник, обеспечивающий высокую устойчивость к опрокидыванию и стабильность при поворотах.		Гидравлическая система	Гидравлическая система оснащена датчиками нагрузки, технологией посткомпенсации клапана, а также аксиально-поршневым насосом переменной производительности и шестеренным насосом, что обеспечивает стабильность и надежность работы.
	Система управления	Движения надстройки контролируются двумя гидравлическими джойстиками, расположенными в кабине. Частота вращения двигателя регулируется педалью акселератора; панель управления оснащена клавишными переключателем.		Защитные устройства	Предусмотрены высокоточный ограничитель грузového момента, датчик угла поворота платформы крана, ограничитель высоты, защита от падения груза и стрелы, гидравлический уравнильный клапан, гидравлический замок аутригера и другие защитные устройства.
	Система подъема	Автоматический аксиально-поршневой гидромотор высокого давления с наклонной планшайбой и регулируемым потоком приводит в действие редуктор лебедки с канавкой для двойного троса, обеспечивая грузоподъемность; нормально замкнутый тормоз лебедки оснащен балансирующим клапаном во избежание потери груза.			
	Система изменения вылета	Система изменения вылета, самоустанавливающаяся в положение устойчивого равновесия, оснащена уравнильным клапаном, повышающим стабильность работы.			

Конфигурация

Автомобиль

	Кабина	Панорамная просторная кабина с широким углом обзора и комфортным современным интерьером. Предусмотрены кондиционер, радиоприемник и USB-разъем. Приборная панель и кулисные переключатели в кабине расположены в соответствии с частотой применения, чтобы сделать управление более удобным для оператора. Сиденье водителя оснащено функцией продольной регулировки, функцией регулировки наклона спинки и пневматической амортизацией, что эффективно снижает утомляемость водителя. Складное спальное место просторное, комфортное и практичное.
	Шасси	Трехосное шасси собственного производства типа 6×4, двигатель DCEC ISD300 50, 9-ступенчатая коробка передач с быстрым переключением.
	Рама	Рама прямоугольного сечения, увеличенная до 590 мм, является самой большой в отрасли. Прочность на изгиб повышена на 18%, а прочность на скручивание – на 14%, что значительно повышает грузоподъемность.
	Аутригеры	Аутригеры H-образной формы имеют опоры в 4 точках, поперечное и продольное расстояние между аутригерами составляет 6,4 × 5,6 м, конструкция надежная и устойчивая; они изготовлены из высокопрочных стальных пластин.
	Электрическая система	Необслуживаемая батарея 2 × 12 В оборудована механическим выключателем, который позволяет полностью отключить электропитание вручную; система управления по шине обеспечивает взаимодействие между автомобилем и надстройкой. Предусмотрены монитор лебедки и камера заднего вида.



Служба поддержки клиентов

На строительной площадке время – деньги. Мы развернули сеть центров обслуживания по всей стране, чтобы обеспечить вам постоянное первоклассное обслуживание и предоставить все возможности для развития бизнеса и получения максимальной выгоды.

Интеллектуальная система администрирования

Применение новейшей технологии (интеллектуальной системы администрирования) позволяет осуществлять контроль работы и состояния техники и обеспечивать своевременное обслуживание. Liugong может гарантировать, что ваше оборудование будет работать 24 часа в сутки 365 дней в году.

400 центров поддержки

Клиенты могут обращаться в службу поддержки круглосуточно семь дней в неделю по номеру 4008 899 856. Телефонная система может распознать номер телефона и перенаправить звонок местному дилеру. Профессиональная сервисная команда Liugong не допустит простоев вашего производства.

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.



Anhui Liugong Crane Co., Ltd.

No. 18 Liugong Avenue, High-tech Zone, Bengbu, Anhui, China (Китай). Почтовый индекс: 233000

Горячая линия отдела продаж: 0552-4129 088

Унифицированная национальная горячая линия отдела обслуживания: 400 8899 856

Горячая линия отдела обслуживания: 0552-4927 027

Ввиду непрерывного обновления и улучшения продуктов мы оставляем за собой право на изменение их конструкции и параметров без предварительного уведомления пользователя.

- Конфигурация и внешний вид изделия на изображениях могут отличаться от реальной модели. Пожалуйста, обратитесь к фактическому продукту.
- Логотип LiuGong в настоящей брошюре является зарегистрированной торговой маркой Guangxi Liugong Group Co., Ltd; его использование разрешено компанией. Использование указанного логотипа без официального разрешения запрещается.

Издание: декабрь 2021 года



Официальный аккаунт
компании Liugong Crane
в WeChat